

برای دنده عقب اصولی اول میایم با راهنمای راست کنار خیابون سمت راست با فاصله استاندارد یعنی همون حدوداً ۳۰ تا ۴۵ سانت وایمیستیم خب سعی می‌کنیم ماشینمون کاملاً موازی جدول باشه و فرمونم کاملاً صاف می‌گیریم یعنی هلال کامل فرمون بالا قرار بگیره خب دست چپمونو وسط و بالای فرمون قرار می‌دیم و دست راستمونو پشت صندلی افسر می‌ذاریم و سعی می‌کنیم از شیشه عقب ماشین لبه سمت راست چراغ استپ رو با جدول حاشیه خیابون فیکس کنیم سعی می‌کنیم تو همون حالتی که نشستیم و سرمونو برگردوندیم از کمر به بالا هیچ تگون اضافه‌ای نخوریم

خوب شروع حرکت که با مقداری گاز همراه ولی بعد از اینکه ماشین شروع به حرکت کرد سعی می‌کنیم پا رو از روی گاز برداریم و سرعت ماشین رو فقط با کلاچ کنترل کنیم یعنی اگه سرعت ماشین کم شد یه مقدار کلاچ رو بالاتر میاریم تا ماشین دوباره به حرکت نرمال خودش برسه و اگه سرعت ماشین زیاد شد سعی می‌کنیم با گرفتن مقداری از کلاچ بازم سرعت ماشین

رو در حد استاندارد حفظ کنیم

www.afrooghdriver.com

خب به همین شکل حرکت به عقب می کنیم و سعی می کنیم اون معیار یا شاخصمونو که لبه چراغ استپ با لبه جدول تنظیم شده بود رو از دست ندیم و اگه حس کردیم چراغ استپمون از لبه جدول داره فاصله می گیره این یعنی عقب ماشینمون داره منحرف میشه به سمت خیابون و ما باید مقداری فرمونو به سمت راست بگیریم و به محض اینکه حس کردیم دوباره تو وضعیت فیکس شده اولیه قرار گرفت دوباره سریع فرمونو صاف می کنیم

www.afrooghdriver.com

و اگه حس کردیم چراغ استپ داره روی جدول سوار می شه یا اصطلاحا به سمت چپ منحرف می شه این یعنی خب عقب ماشین داره به سمت چپ کشیده می شه و این بار ما باید فرمونو به سمت چپ مقداری بچرخونیم البته دقت کنین این مقدار فرمونی که باید بچرخونیم برای زمانی که فرمونو به سمت چپ می چرخونیم به اندازه ای که چهار تا انگشتمون از داخل سمت چپ هلال خالی فرمون زیر دسته چراغ راهنما قرار بگیره و اگه فرمونو به سمت راست می چرخونیم

چهار تا انگشتمون دوباره از سمت راست هلال خالی فرمون زیر دسته برف پاک کن قرار بگیره استاندارد گرفتن فرمون به همین اندازه است که خدمتتون گفتم ولی اگر بیشتر از این فرمونو بچرخونین یعنی اینکه شما دیر اقدام به چرخش فرمون کردین و شما رو ممکنه با مشکل مواجه کنه علی ای حال به همین شکل ما حرکت به عقبمونو حفظ می کنیم و تا جایی که نیازه حرکت به عقب می کنیم

www.afrooghdriver.com

البته این نکته رو به هنرجوهایی که قصد دادن امتحان شهری دارند بگم که در دو حالت دنده عقب خلافه و اگر اصطلاحاً جمله ((جناب خلاف با اجازه)) رو نزن افسر می تونه ردشون کنه و اون دو حالت یکیش اینه که فاصله خیلی زیاد باشه یعنی حدوداً بیشتر از ۱۵ متر اگر افسر شما رو خواست دنده عقب بیره باید خلاف با اجازه حتماً بگین و اگه از فرعی به اصلی هم دوباره افسر شمارو خواست دنده عقب بیره بازم باید بهش ((جناب خلاف با اجازه)) رو بگین تا شما رو رد نکنه

www.afrooghdriver.com